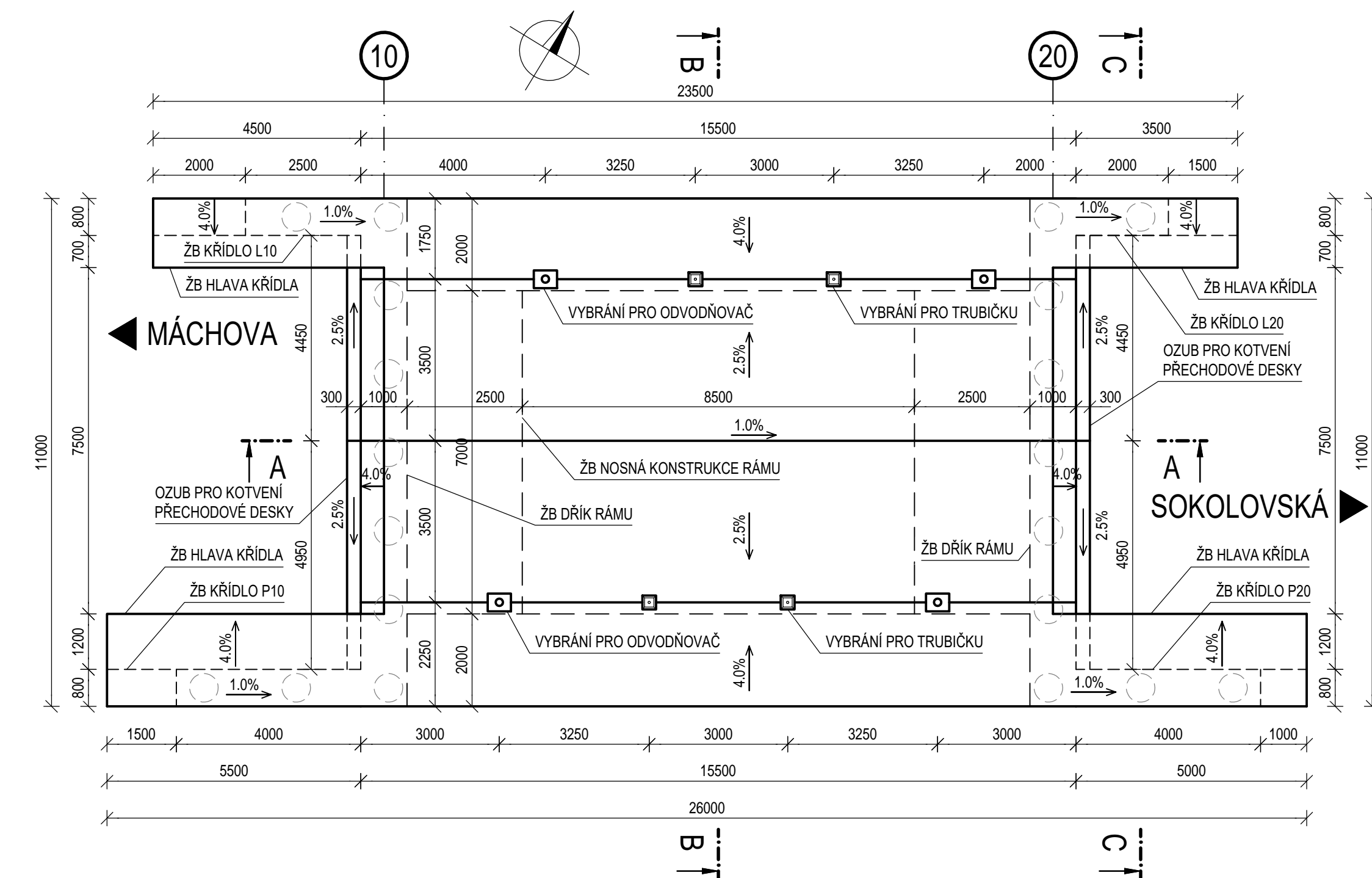
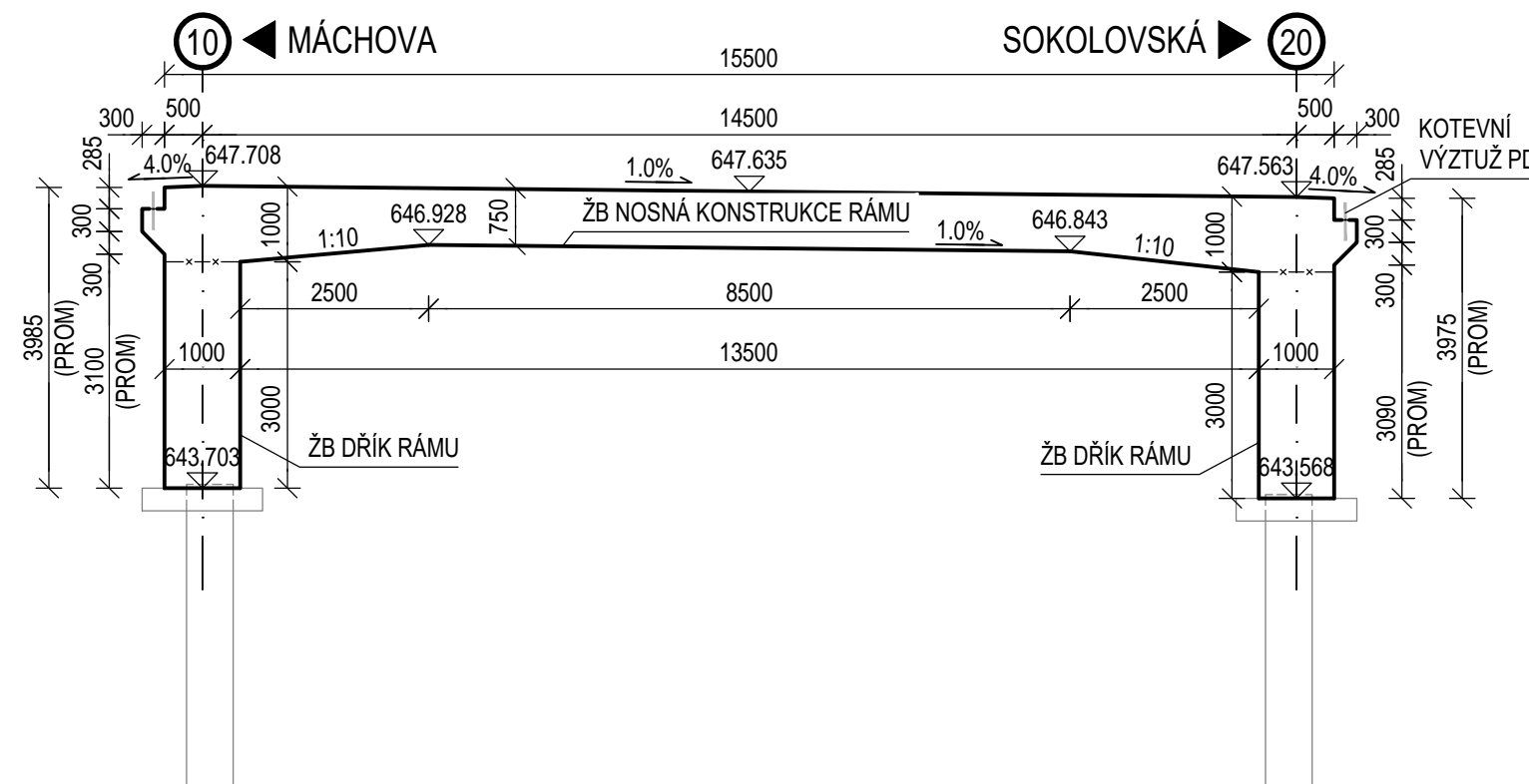


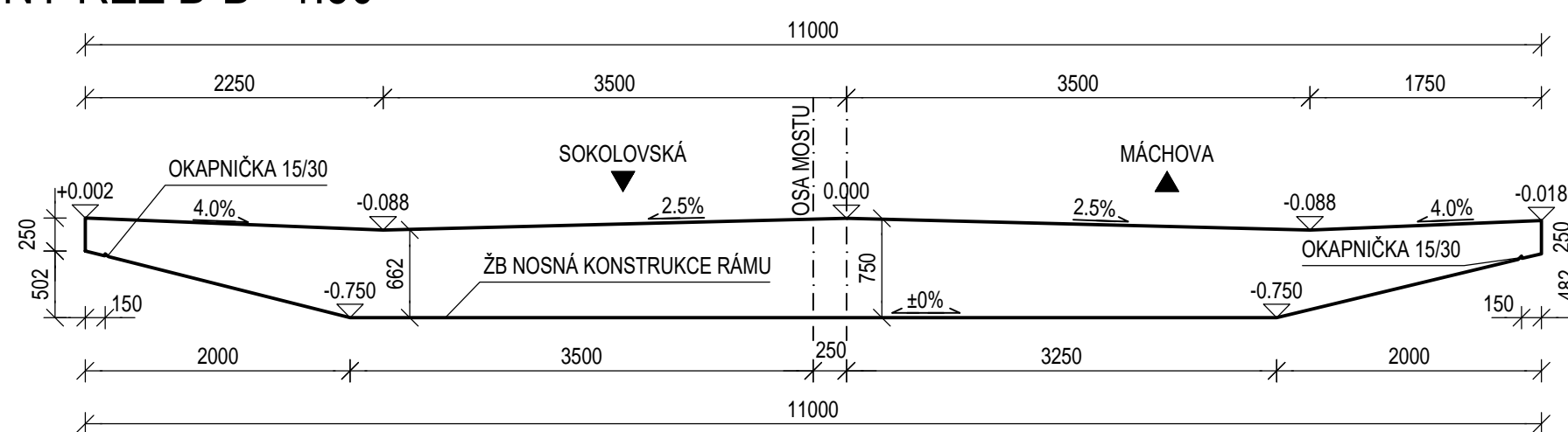
TVAR RÁMU
PŮDORYS 1:100



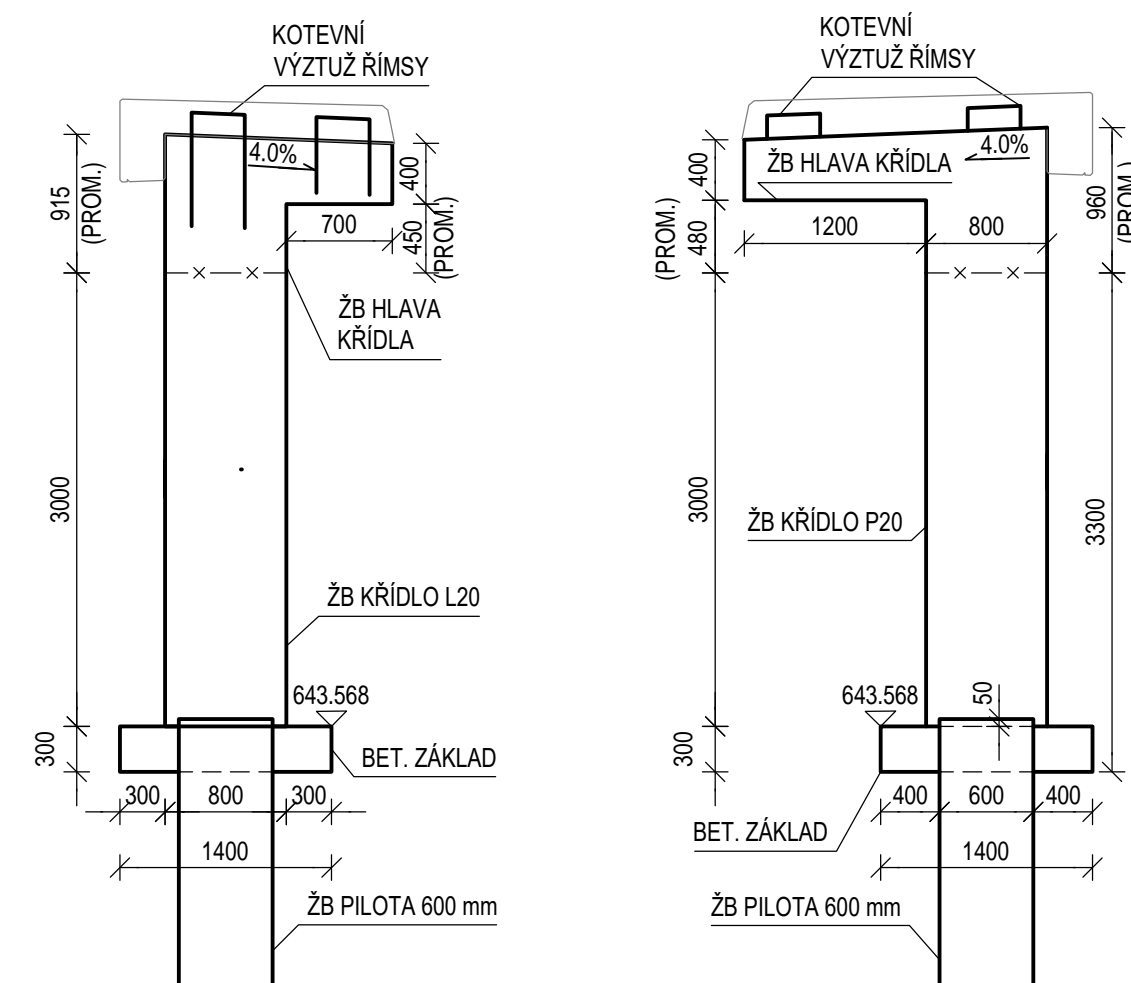
PODÉLNÝ ŘEZ A-A 1:100



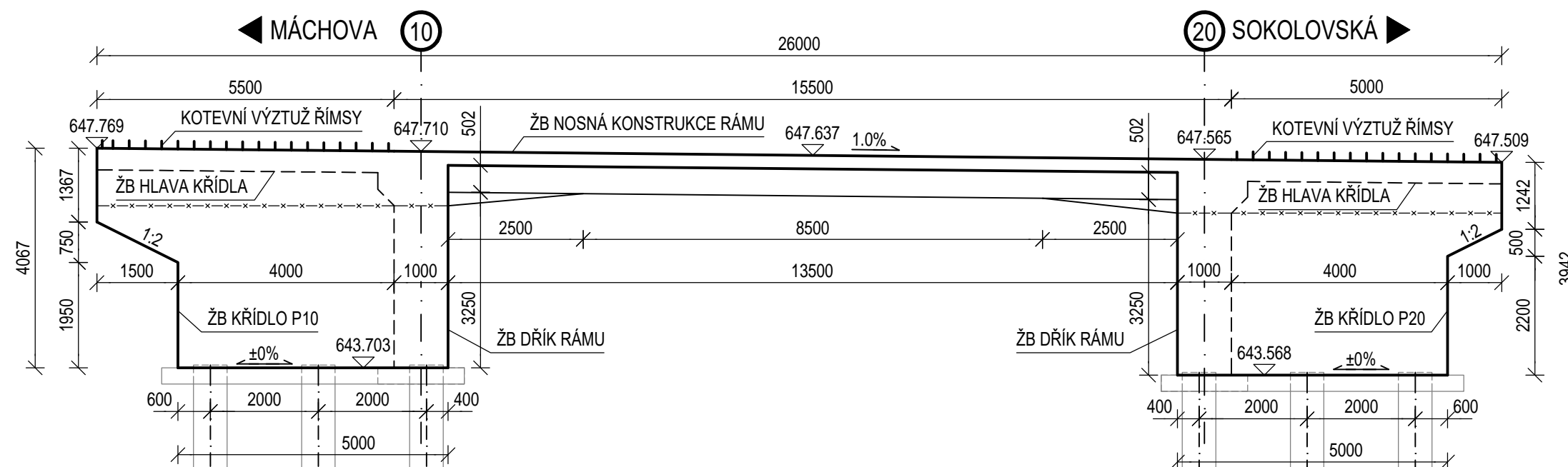
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50



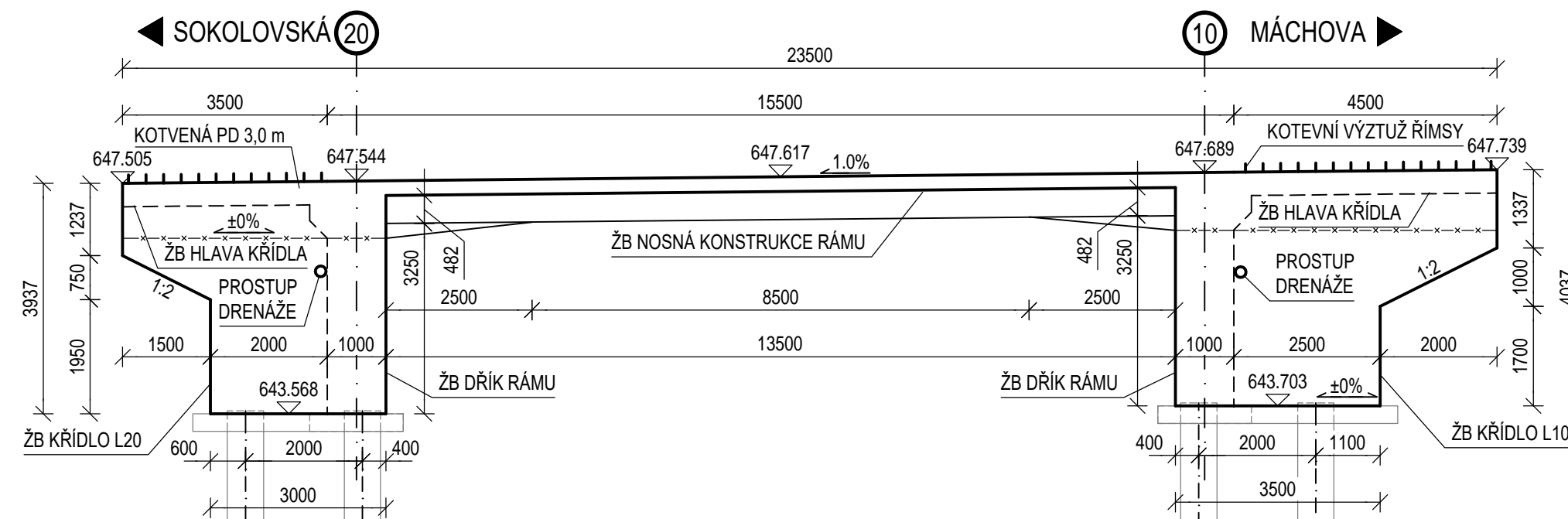
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:50



POHLED PRAVÝ 1:100



POHLED LEVÝ 1:100



POZNÁMKY

- ZKOŠENÍ VŠECH HRAN 30/30 mm (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK).
- POVRCH PRAC. SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÝM MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCŇIVAJÍCÍ BET. VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA.
- PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP, 2xALN (min. DLE TECHNIČKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE) A GEOTEXTILÍ (min. 300 g/m²). MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 21, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY DLE VL4 208.05 ALT. 2 NATAVOVANÝM IZOLAČNÍM PÁSEM.
- VÝZTUŽ Z PILOT, DO NOSNÉ KONSTRUKCE A HLAVY KŘÍDEL BUDE PROVEDENA DLE RDS.
- TRÍDA PŘESNOSTI: 10

BEDNĚNÍ - NEVIDITELNÉ PLOCHY - typ Aa, (případně C1a)
- POHLEDOVÉ PLOCHY - typ Bd

BETON - ČSN EN 206, ČSN P 732404, ČSN EN 13670	
DŘÍK RÁMU	C 30/37 - XC4, XF2, XD1
KŘÍDLA, HLAVA KŘÍDEL	C 30/37 - XC4, XF2, XD1
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC4, XF2, XD1

OCEL - ČSN EN 10080, ČSN 420139
B500B

<h1>SO 201</h1>		Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04		